



## Le montage d'une voiture à réaction

**Matériel :** la plupart des matériaux utilisés peuvent être récupérés et allègent donc votre poubelle !

Un châssis : planchette de bois ou carton rigide, etc.

Des roues : bouchons en liège, en plastique, chutes de scie cloche ou tout objet rond...  
A vous d'inventer la roue !!!

Deux axes : pics à brochettes, tiges fines...

Deux roulements : pailles

Un moteur : ballon de baudruche

Un pot d'échappement : petit tuyau creux, chutes de PER, capuchons ou corps de feutres découpés... Ne dites pas que vous n'avez pas de pot !



### Outils :

Cutter ou ciseaux : pour découper les bouchons en liège.

Attention ! toujours se faire aider par un adulte pour utiliser cet outil.

Une vrille : pour percer l'axe des roues.

De la bande adhésive : pour effectuer les soudures de précision.

Une règle et un crayon : pour des performances et une tenue de route optimales !

### Les Boîtes Vertes

15 rue de la Frémondrière – 44220 Couëron

[www.lesboitesvertes.fr](http://www.lesboitesvertes.fr) @ : [contact@lesboitesvertes.fr](mailto:contact@lesboitesvertes.fr)

Jérémie SIMON : 06 70 37 07 54 / David REGNIER GARNELO : 06 81 14 96 11

SIRET : 794 135 244 00018 – APE : 9499Z



## Préparer les roues :

Découpez 4 bonnes tranches de bouchons en liège, à l'aide d'un cutter ou de bons ciseaux...



Percez un petit trou à l'aide d'une vrille au centre de la roue.

Puis fixez une roue d'un côté d'un pic à brochettes en se servant du trou prépercé.



Glissez le pic à brochettes dans la paille avant de fixer la deuxième roue.

Vous pouvez couper le bout qui dépasse pour un meilleur aérodynamisme ou le garder façon « char romain »...

### Les Boîtes Vertes

15 rue de la Frémondrière – 44220 Couëron

[www.lesboitesvertes.fr](http://www.lesboitesvertes.fr) @ : [contact@lesboitesvertes.fr](mailto:contact@lesboitesvertes.fr)

Jérémie SIMON : 06 70 37 07 54 / David REGNIER GARNELO : 06 81 14 96 11

SIRET : 794 135 244 00018 – APE : 9499Z



## Fixation des roues au châssis :

A l'aide de la règle et du crayon, mesurez et marquez l'emplacement de l'axe des roues : c'est le réglage du parallélisme qui assurera à votre voiture une trajectoire régulière !



Fixez les pailles à votre planchette avec de la bande adhésive (sans trop serrer pour laisser les roues tourner, mais suffisamment pour conserver le parallélisme).

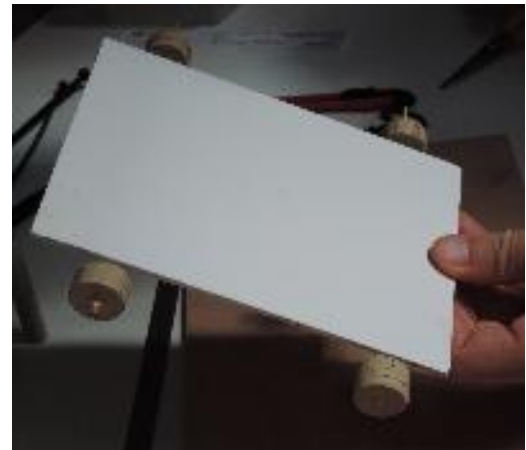
La base de votre véhicule est prête, il ne reste plus qu'à lui donner la force de rouler !

## Installation du moteur :

Fixation du pot d'échappement (ou tuyère) :



Glissez l'embout de votre ballon sur le petit tube creux et fixez le avec de la bande adhésive ou un élastique, testez l'étanchéité de l'ensemble afin de limiter les déperditions d'énergie.



### Les Boîtes Vertes

15 rue de la Frémondrière – 44220 Couëron

[www.lesboitesvertes.fr](http://www.lesboitesvertes.fr) @ : [contact@lesboitesvertes.fr](mailto:contact@lesboitesvertes.fr)

Jérémie SIMON : 06 70 37 07 54 / David REGNIER GARNELO : 06 81 14 96 11

SIRET : 794 135 244 00018 – APE : 9499Z



Il ne reste plus qu'à accrocher la tuyère au châssis en prenant bien garde qu'elle dépasse à l'arrière pour pouvoir gonfler le ballon et qu'elle soit dans l'axe pour mieux faire avancer la voiture.



**Test :**



Assurez-vous que la voie soit dégagée, gonflez le ballon puis bloquez la sortie d'air avec le doigt, le temps de déposer votre voiture sur sa piste d'essai.

***Lâchez tout ! C'est parti !!!***

**Les Boîtes Vertes**

15 rue de la Frémondrière – 44220 Couëron

[www.lesboitesvertes.fr](http://www.lesboitesvertes.fr) @ : [contact@lesboitesvertes.fr](mailto:contact@lesboitesvertes.fr)

Jérémie SIMON : 06 70 37 07 54 / David REGNIER GARNELO : 06 81 14 96 11

SIRET : 794 135 244 00018 – APE : 9499Z